

danno avvio alle **Centrali di Mobilità del Pian Scairolo e di Lugano**, un **progetto di mobilità**, sviluppato in collaborazione con le aziende dei due comparti, che offre **soluzioni alternative** ai lavoratori per il tragitto quotidiano.

# NUOVO SERVIZIO A PARTIRE DAL 2 OTTOBRE 2017

### ORARI\*

	P.Cer.-Morc.	Morc.-P.Cer.			
partenza	06:25	07:40	17:00	18:00	19:00
arrivo	06:45	08:00	17:20	18:20	19:20

\* coincidenza a Morcote con Autopostale linea 431

### PREZZI\*

mensile	<b>130.- chf</b>
settimanale	<b>35.- chf</b>
giornaliero	<b>8.- chf</b>

\* abbonamento Arcobaleno per linea 431 escluso

### CONFRONTO

Veicolo privato (CHF/mese, tragitto ca. 25 km, fonte TCS):	
carburante (1.45 CHF/l * 8 l/100km)	128.- chf
svalutazione (0.07 CHF/km)	77.- chf
manutenzione (0.09 CHF/km)	99.- chf
<b>totale</b>	<b>304.- chf</b>

### RISPARMI TEMPO, DENARO ED EVITI IL TRAFFICO

**PARCHEGGIO GRATUITO  
+  
OFFERTA LANCIO**

**una settimana  
di ottobre  
GRATIS!**

## BATTELLINO + AUTOPOSTALE

La Comunità Montana del Piambello sostiene il progetto e invita la popolazione alla

### SERATA INFORMATIVA

## 29 settembre 2017 alle ore 21:00

# presso la sala di Piazzale Luraschi a Porto Ceresio

per la presentazione delle proposte in favore di una mobilità più sostenibile!

Per informazioni, visita il sito [www.centralemobilita.ch/pianscairolo](http://www.centralemobilita.ch/pianscairolo) o contattaci a uno dei seguenti recapiti:

## Comunicato stampa

### PRENDE AVVIO LA CENTRALE DI MOBILITÀ DEL PIAN SCAIROLO

Collina d'Oro/Grancia/Lugano, 21.09.2017 – **Il progetto di mobilità aziendale per il comprensorio del Pian Scariolo, avviato dai Comuni di Collina d'Oro, Grancia e Lugano, entra nella fase operativa. Da inizio settembre nelle 17 aziende che vi prendono parte vengono espone le principali soluzioni individuate, tra queste anche un servizio via lago tra Porto Ceresio a Morcote, da cui si potrà procedere in bus verso il Pian Scariolo, che prenderà avvio il 2 ottobre 2017.**

I Comuni ticinesi di **Collina d'Oro, Grancia e Lugano, con il sostegno del Dipartimento del Territorio del Cantone Ticino**, hanno avviato negli scorsi mesi un progetto per la gestione della mobilità aziendale nel comparto lavorativo del Pian Scariolo. Il modello proposto della **Centrale di mobilità**, coordinato dagli **studi Planidea SA di Canobbio e Sofistar Sagl di Lugano**, ha come obiettivi l'analisi della situazione e dell'offerta di mobilità del territorio, l'individuazione di soluzioni alternative al mezzo privato per lo spostamento casa-lavoro e la sperimentazione di tali suggerimenti durante una fase operativa di sei mesi, coadiuvata dall'app per smartphone **Mobalt**.

Al progetto hanno aderito **17 aziende medio-grandi** per un potenziale di collaboratori superiore alle **2'000 unità** che corrisponde a ca. il 50% dei posti di lavoro dell'intera area lavorativa.

Le misure individuate vanno dalla promozione del trasporto pubblico e della mobilità lenta, passando per il carpooling, l'introduzione di navette inter-aziendali e la mobilità combinata. **La novità di maggiore impatto è l'introduzione di un servizio via lago gestito dalla Società di Navigazione del Lago di Lugano che colleghi Porto Ceresio a Morcote, con due corse al mattino e tre alla sera per il ritorno.** Il servizio è previsto in abbinamento alla linea Autopostale 431, che viaggia da Bissone a Lugano (e viceversa) e permette ai lavoratori frontalieri e di Brusino Arsizio di raggiungere sia il Pian Scariolo che il centro città. L'accoppiamento battello-bus permette di avere tempi di percorrenza concorrenziali con il mezzo privato e interessanti soprattutto nelle ore di punta (ca. 40 minuti per la tratta Porto Ceresio-Grancia).

Il servizio, proposto inizialmente per un periodo di prova di tre mesi, da ottobre a dicembre 2017, è cofinanziato dai Comuni di Collina d'oro, Grancia e Lugano e sostenuto dalla Comunità Montana del Piambello, attraverso una comunicazione attiva presso i propri residenti e l'organizzazione di una serata informativa per i cittadini il 29 settembre a Porto Ceresio. L'impegno del Comune di Porto Ceresio si concretizza anche nella concessione gratuita dei posteggi necessari all'utenza del battello.

\*\*\*\*\*

### Ulteriori informazioni

[www.centralemobilita.ch/pianscairolo](http://www.centralemobilita.ch/pianscairolo) [www.mobalt.ch](http://www.mobalt.ch)

**Davide Marconi**, geografo

Responsabile di progetto MobAlt e partner Planidea SA

Tel. : +41 91 220 28 29 / Mob.: +41 79 750 92 00

Mail: [davide.marconi@planidea.ch](mailto:davide.marconi@planidea.ch)